

Tragweitenübersicht

Die Tabelle unten zeigt, welche Tragweite für die jeweiligen Navigationslaternen sowie die verschiedenen Fahrzeugtypen und -längen in den Internationale Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (IMO) vorgeschrieben sind.

Erforderliche Tragweite in Seemeilen (sm)						
Typ der Navigationslaterne	Winkel	Bootstyp	Boote < 12 m	Boote < 20 m	Boote < 50 m	Boote > 50 m
Steuerbord	112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Backbord	112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Heck	135°	Segel- und Motorboote	2 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Topp	225°	Motorboote	2 sm	3 sm	5 sm	6 sm
Signal	360°	Segel- und Motorboote	2 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Zweifارben	112,5° / 112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm		
Dreifarben	112,5° / 112,5° / 135°	Segelboote	1 - 2 sm	2 sm		

Tragweite von aqua signal Navigationslaternen in Seemeilen (sm)						
Typ der Navigationslaterne	Winkel	Bootstyp	Serie 20, 25	Serie 34, 40, 41, 43, 50	Serie 55	Serie 70, 70M, 70D
Steuerbord	112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Backbord	112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Heck	135°	Segel- und Motorboote	2 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Topp	225°	Motorboote	2 sm	3 sm	5 sm	6 sm
Signal	360°	Segel- und Motorboote	2 sm	2 sm	2 sm	3 sm
Zweifarben	112,5° / 112,5°	Segel- und Motorboote	1 sm	2 sm		
Dreifarben	112,5° / 112,5° / 135°	Segelboote	1 - 2 sm	2 sm		

Zum Beispiel:

Nach den Internationale Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (IMO) können die aqua signal Serien 40, 41 und 50 nur auf Booten < 50 m eingesetzt werden. Ausnahme bildet die Topplaterne, für die 5 sm statt 3 sm gefordert werden.